

Mode opératoire pour l'utilisation de la feuille de route.

Rappel :

La feuille de route fait partie des documents à établir lors de la constitution d'un dossier d'inscription à une Diagonale (4 exemplaires). Elle peut être établie "manuellement" selon l'imprimé fourni par le Délégué Fédéral ou "électronique" en utilisant un logiciel de micro-informatique. Dans ce dernier cas, elle doit comporter au moins les éléments suivants :

- Nom de la Diagonale - Nom des participants - jour et heure de départ choisis,
- Numéro de la Diagonale,
- Nom des localités traversées en indiquant clairement celles où seront effectués les divers contrôles,
- Les heures de passage et le kilométrage intermédiaire et cumulé.

Elle a deux buts :

- Permettre au Délégué Fédéral de vérifier que la Diagonale prévue est conforme aux divers articles du règlement (délais, kilométrage, contrôles).
- Servir de guide et de repère aux diagonalistes lors de leur progression. Sur ce dernier point, il est donc nécessaire qu'elle soit la plus précise possible et comporte tous les renseignements complémentaires jugés utiles.

Feuille de route proposée par l'ADF

Cette feuille de route contient des formules de calculs. Son but est de simplifier l'établissement du document en ne saisissant que le minimum, d'éviter les calculs fastidieux de kilométrage et de temps. Elle offre la possibilité de faire des simulations d'itinéraire et de temps et enfin elle facilite l'établissement des "4 exemplaires" exigés par le règlement des Diagonales. Vous pouvez vous familiariser avec son utilisation en l'enregistrant, par exemple, sous un autre nom afin d'éviter les risques d'erreur avant la feuille définitive. A noter que ce document peut être rempli "à la main" ... si vous le désirez !

Principe de fonctionnement et règles d'utilisation.

Elle est établie sous *Excel 97* et ne demande pas de connaissances particulières si l'on est un peu familiarisé avec ce logiciel.

La **saisie** dans la partie haute de la feuille se fait dans les **4 cellules bleutées** et concerne :

- Les initiales de la Diagonale (SB, DH, MB, ...) sur la 1^{ère} ligne la feuille,
- Son numéro (celui qui a été communiqué par le Délégué Fédéral), aussi sur la 1^{ère} ligne la feuille,
- La date et heure de départ, en respectant le format indiqué par le commentaire : jj/mm/aa hh:mm,
- Le(s) nom(s) des participant(e)(s).

Suite à ces saisies, les noms des villes départ et arrivée s'affichent alors automatiquement en haut de la feuille, ainsi que plus bas dans les lignes départ et arrivée. De même sont aussi affichés automatiquement le délai de cette Diagonale ainsi que la date au plus tard de son arrivée.

La **saisie** dans la partie principale de la feuille se fait dans les 5 colonnes **zébrées bleu/blanc** et concerne :

- Les distances qui séparent les localités (colonne *part*),
- Les noms des localités (colonne *localité*),
- Les noms des routes empruntées (colonne *N° des routes*),
- Les arrêts (colonne *arrêts*),
- La vitesse prévue (colonne *V km/h*).

Les **cellules blanches et jaunes** font apparaître les **données calculées** c'est-à-dire :

- Le temps mis à parcourir les distances intermédiaires (colonne *temps mis*),
- Le cumul des distances, localité après localité (colonne *cumul*),
- L'heure d'arrivée à la localité et éventuellement son heure de départ si un arrêt est prévu (colonnes *Heure de passage*),
- La date à partir du jour de départ et les jours suivants au changement de date (colonne *Jour*).

Fonctionnement de la colonne **V km/h**

Pour calculer le temps entre deux localités, il est nécessaire de connaître, outre la distance qui les sépare, la vitesse du Diagonaliste. Mais si cette vitesse ne change pas par rapport à la ligne précédente, alors on peut ne pas la réécrire.

Fonctionnement de la colonne **cumul**

Cette colonne, comme indiqué précédemment, additionne les distances partielles, mais elle redémarre à 0 quand un arrêt supérieur à 3 heures est indiqué. On estime en effet qu'au-delà de cette valeur, il s'agit de la fin de l'étape journalière. Le cumul indique alors le kilométrage de cette étape. Mais tout ceci ne change rien au grand total (c'est-à-dire la longueur réelle de la Diagonale) qui, quoiqu'il arrive, est affiché automatiquement dans le haut de la feuille.

Exemple choisi :

Ici, nos deux Diagonalistes Gaston et Ginette ont choisi la Diagonale **Strasbourg - Brest**, ils ont donc saisi en haut de la feuille les initiales **SB** et le **N° de la Diagonale**, ainsi que leurs **noms** et la **date et l'heure de départ** en se conformant au format indiqué.

Excel calcule alors la date et l'heure limite d'arrivée, reporte la date de départ dans la première cellule de la colonne *Jour*, reporte l'heure de départ dans la première cellule de la colonne *Heures de passage*, reporte aussi les noms des villes départ et arrivée dans les lignes départ et arrivée.

A Strasbourg, nos amis prévoient de prendre la D392, donc ils ont écrit ce n° de route dans la case prévue à cet effet de la ligne départ, en regard de Strasbourg. Pour se rendre à Lingolsheim, ils ont prévu une moyenne de 20,4 km/h, **20,4** a donc été saisi dans la colonne *V km/h* en regard de Lingolsheim. La distance entre Strasbourg et Lingolsheim est de 6 km (saisie: **6**), *Excel* calcule le temps mis (0h17) et l'heure d'arrivée à Lingolsheim (4h17). Il suffit ensuite d'indiquer les localités dans la colonne correspondante ainsi que les distances les séparant. Les calculs sont effectués dès la saisie de la distance intermédiaire.

Pour rejoindre Mutzig (où **0:02** est indiqué dans la colonne arrêt, au titre des 2 minutes consacrées au postage de la carte départ), puis Schirmeck, ils estiment que cette vitesse de 20,4 km/h est toujours valable, donc ils peuvent ne pas la réécrire dans la colonne des vitesses. Mais à partir de Schirmeck, nos amis, sachant que la route se relève sensiblement, estiment que leur vitesse baissera alors à 17,7 km/h, donc ils ont écrit dans la case vitesse de la ligne suivante (celle en regard de S^t Blaise la Roche) : **17,7**.

Cette feuille comporte 93 lignes de saisie et ce nombre est fixe. Il n'est en effet pas possible de rajouter ou de supprimer des lignes (du fait du risque élevé d'erreurs dû à l'oubli de recopie des formules de calcul et surtout à leur recopie incomplète). L'expérience montre que ce nombre est amplement suffisant ; de plus il est parfaitement possible de laisser non remplies les lignes inutilisées. Et ces lignes inutilisées ne sont pas obligatoirement à la fin : elles peuvent être en effet réparties au milieu de la F.R., par exemple dans un souci de présentation.

Si on souhaite décaler vers le bas un paquet de lignes déjà écrites, par exemple pour insérer une nouvelle ligne au milieu de lignes déjà écrites ou alors pour avoir des lignes blanches dans un souci de présentation, alors il suffit de sélectionner le rectangle formé des **5 colonnes zébrées blanc/bleu** qu'on veut décaler vers le bas, de faire un « copier », puis de sélectionner le coin supérieur gauche de l'endroit où on veut le mettre et de faire un « coller ».

Exemple : le randonneur souhaite insérer 3 lignes entre Mutzig et Schirmeck. Il sélectionne alors le rectangle formé des 5 colonnes zébrées **blanc/bleu** entre les lignes de Schirmeck et du bas de ce qu'il a déjà saisi (soit les lignes 18 à 23) et fait un « copier » (C^{trl} C), puis il sélectionne la cellule C21 et fait un « coller » (C^{trl} V). Les 3 lignes 18, 19 et 20 sont alors disponibles pour ce qu'il voulait faire (soit pour indiquer des localités intermédiaires, soit pour effacer leurs contenus par un « Suppr » dans un souci de présentation).

Ce nombre de lignes a aussi été calculé pour correspondre à **2 pages** format A4 (soit 1 feuille recto/verso). Toutefois, selon le paramétrage des imprimantes, il est possible que l'**aperçu avant impression** montre 2 pages + quelques lignes sur une 3^{ème} page. → Dans ce cas, allez dans "**Fichier - Mise en Page**" et retouchez le **coefficient de réduction/agrandissement** (classiquement de 100 %) à 95 ou 96 % par exemple, de façon à ce que l'ensemble tienne 'pile poil' sur 2 pages.

Il ne vous reste plus qu'à effacer les données citées à titre d'exemple et composer votre propre musique...

B. Lescudé

Contribution de Guy Leduc (14 Octobre 2008)

Guy utilise depuis 2 ans la première version de cette feuille de route électronique et il la trouve vraiment très pratique, y compris sur le terrain (c'est-à-dire dans la pochette transparente de la sacoche de guidon). Néanmoins, il ressent quelques difficultés à la lire aisément sur le vélo. Son inconvénient majeur, selon lui, est que les 2 colonnes Localité et Route étaient très éloignées, d'où nécessité souvent de faire glisser l'index sur la pochette pour savoir quelle route emprunter.

Il a donc retouché cette feuille, en commençant par décaler vers la gauche la colonne Route puis en ajoutant une zébrure horizontale comme sur le papier des anciennes imprimantes informatiques à chaîne dans le but de faciliter encore plus la lecture de la feuille sur le vélo. Ayant utilisé une telle feuille tout récemment, Guy peut certifier que le gain de lisibilité est très appréciable.

Mais il voulait aller encore plus loin, à savoir ne pas avoir à saisir le délai de la Diagonale ainsi que les 2 villes départ et arrivée et se contenter de ne saisir que les initiales de la Diagonale. N'étant pas lui-même très fort en *Excel*, il s'est fait secondé par un collègue expert en la matière !

Deux autres modifications ont aussi été effectuées :

- Dans la colonne Vitesse, si la vitesse ne change pas par rapport à la ligne précédente, alors on n'a plus besoin de la réécrire, et ceci sans avoir à utiliser les « masquer » et « démasquer ». Les macros, devenues inutiles, ont donc été supprimées.
- Dans la colonne cumul, celui-ci repart à 0 si un arrêt supérieur à 3 heures est programmé. En effet au-delà de cette valeur, il s'agit manifestement de la fin de l'étape journalière et le cumul indique alors le kilométrage de cette étape. Ceci ne change rien au grand total (c'est-à-dire la longueur réelle de la Diagonale) qui, quoi qu'il arrive, est affiché automatiquement dans le haut de la feuille. De plus le kilométrage de l'étape, l'heure d'arrivée ainsi que celle à laquelle on doit repartir le lendemain matin s'affichent alors automatiquement en gras.

Comme il se doit, toutes les cellules de la feuille ne donnant pas lieu à une saisie (notamment celles effectuant des calculs) sont verrouillées et ce verrouillage est rendu effectif par la protection de la feuille (mot de passe ADFADF). Cette protection empêche donc d'écrire intempestivement dans des cellules de calcul.

Cette protection empêche aussi de rajouter ou de supprimer des lignes, mais cela met à l'abri de l'oubli de recopie de formules de calcul et surtout de leur recopie incomplète. Le nombre de lignes de saisie est donc fixe (93) et correspond aussi à 2 pages format A4. Il est, selon lui, largement suffisant. Les lignes inutilisées peuvent être laissées vierges et elles ne sont pas obligatoirement à la fin: on peut en effet fort bien les répartir dans la F.R. dans un souci de présentation.

Si on souhaite décaler vers le bas un paquet de lignes déjà écrites, alors la tâche est facilitée par rapport à la situation antérieure, puisque les 5 colonnes où l'on fait des saisies étant maintenant contiguës, il suffit de sélectionner le rectangle formé des 5 colonnes zébrées blanc/bleu qu'on veut décaler vers le bas, de faire un « copier », puis de sélectionner le rectangle de même hauteur à l'endroit où on veut le mettre et de faire un « coller ».

Il y a aussi un autre petit inconvénient à ce que la protection soit en place. Il est que si la version d'Excel dont on dispose est un peu ancienne, alors on n'a pas accès à la fonctionnalité « Format – cellule » (contrairement aux versions récentes d'*Excel*) et donc on ne pourra pas soigner la présentation : mettre par exemple en gras et/ou en couleur les villes contrôle, faire un centrage.

Malgré tout, les avantages de la protection (impossibilité de modifications intempestives, et d'erreurs qui se propagent lorsqu'on repart d'une feuille ancienne pour en créer une nouvelle) contrebalancent largement ses inconvénients.